OBSAH STRANA

[a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu 3](#_Toc509490041)

[b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením (s omezenou schopností orientace) 3](#_Toc509490042)

[c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením 4](#_Toc509490043)

[d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení 4](#_Toc509490044)

Stručný popis záměru

V rámci této stavby jsou navrženy nové i úpravy stávajících veřejně přístupných komunikací pro pěší, tj. chodník podél silnice II/480 (směr Štramberk) a přechod pro chodce přes tuto silnici. Navrhovaný záměr stavby chodníku a přechodu pro chodce se nachází v zastavěném území města Kopřivnice, v přidruženém dopravním prostoru silnice II/480, ul. Záhumenní. Rozsah stavby chodníku je vymezen novou zástavnou rodinných domů podél severní strany silnice, resp. pozemkem polní cesty p.č. 2710 a pozemkem účelové komunikace p.č. 2725/1 – ul. Duhová..

Stavebně technické řešení zahrnuje vybudování nového chodníku v délce cca 110 m a v šířce 1,75-2,05m podél silnice II/480 a jeho propojení se stávajícím chodníkem situovaným na druhé straně silnice. Propojení obou chodníku bude prostřednictvím nového přechodu pro chodce. Z důvodu zřízení přechodu pro chodce dojde k lokální změně šířkového uspořádání hlavní silnice a stávajícího chodníku, a sice zúžení silnice z 8,0 m na 7,0 m, resp. rozšíření chodníku o 0,50 m.

Účelem stavby chodníku a přechodu pro chodcem je zajištění bezpečného propojení pěší dopravy z nového chodníku se stávajícím chodníkem na druhé straně silnice II/480, resp. zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při přecházení přes tuto silnici.

Technické řešení bezbariérového užívání je popsáno v této zprávě a zobrazeno v grafických přílohách zprávy a ve výkrese č. C.1.5. Bezbariérové úpravy – detaily ZTP.

## Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vycházejí s vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhované komunikace pro pěší umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu a jejich míjení s ostatními chodci. Základní technické požadavky chodníku dle přílohy č. 1 a 2 této vyhlášky jsou dodrženy.

* celková šířka navrhovaných chodníků je 1,75 - 2,05 m
* v místech napojení chodníku na pozemní komunikace bude nový i stávající chodník na styku s vozovkou vybaven sníženou obrubou s výškovými rozdíly max. 20 mm
* snížení povrchu chodníku na úroveň vozovky je pomocí rampových náběhů ve sklonu max. 12,5%.
* podélný profil navrhovaného chodníku nepřesáhne 8,33%. Podélný profil chodníku je dle nivelety přilehlé silnice II/480, tj. v rozmezí 1,6-3,5%
* příčný sklon chodníku je 2%

## Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením (s omezenou schopností orientace)

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace vycházejí s vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhované komunikace pro pěší umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Základní technické požadavky chodníku dle přílohy č. 1 a 2 této vyhlášky jsou dodrženy.

Chodník

* v místě začátku a konce chodníku bude chodník na styku s pojížděným pásem opatřen varovným pásem v šířce 400mm. Varovný pás bude končit v místě, kde je výška obrubníku 80mm nad vozovkou. Provedení varovného pásu je z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je dlažba chodníku. Navrženo z červených dlaždic.
* chodník bude vybaven vodící linií-obrubníkem převýšeným 60mm nad povrch dlažby. Stávající chodník je vybaven zvýšeným obrubníkem, přirozenou vodící linií.

Přechod pro chodce přes silnici II/480

* nástupní prostor přechodu pro chodce přes silnici II/480 bude vybaven varovným a signálním pásem, oba v provedení z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je barva dlažby chodníku. Navrženo z červených dlaždic.
* signální pás je šířky 800mm a je umístěn na obou stranách chodníku a je situován v ose přecházení. Signální pás je na jedné straně napojen na varovný pás, na straně druhé je ukončen u vodící linie chodníku - zvýšeného obrubníku.
* varovný pás je šířky 400 mm a je umístěn na styku s vozovkou silnice, a to v délce sníženého obrubníku s výškou nižší než 80mm nad pojížděným pásem. Varovný pás přesahuje na obě strany signálního pásu o min. 800mm.
* povrch signálního a varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti min. 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní (šedá).

Místo pro přecházení přes ulici Duhovou

* nástupní prostor místa pro přecházení přes ulici Duhovou bude vybaven varovným a signálním pásem, oba v provedení z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je barva dlažby chodníku. Navrženo z červených dlaždic.
* signální pás je šířky 800mm a je orientován ve směru přecházení. Signální pás je odsazen od varovného pásu o 300-500mm, na druhé straně je ukončen u vodící linie chodníku - zvýšeného obrubníku.
* varovný pás je šířky 400 mm a je umístěn na styku s vozovkou komunikace, a to v délce sníženého obrubníku s výškou nižší než 80mm nad pojížděným pásem. Varovný pás přesahuje jednu stranu signálního pásu o min. 800mm. Na druhé straně je ukončen u obrubníku chodníku.
* povrch signálního a varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti min. 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní (šedá).

## Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

## Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Pro reliéfní dlažbu varovných pásu bude použita betonová zámková dlažba, která splňuje požadavky TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.



